Motores uso severo

SD100 (Carcasa de fundicion de hierro)

SD100 motores para uso severo cumplen con los estándares de eficiencia Nema Premium (NOM). Son ideales para aplicaciones bajo techo o a la intemperie en atmósferas de operación severas. Estos motores son ideales para aplicaciones en procesos químicos, la minería, en fundidoras, manejo de desperdicios y en la petroquímica.

Especificaciones:

1 a 400 HP.

Factor de servicio de 1.15, a 40°C ambiente.

2, 4, 6 y 8 polos.

Trifásicos, 60 Hz, 208-230/460 V hasta armazones 256T.

230/460V a partir de armazón 284T hasta 405T.

460 V en armazones 440.

Montaje Horizontal (F1)

Cumplen los siguientes estándares de eficiencia:

NOM-016-ENER 2010.

NEMA Premium® efficiency

Aislamiento clase F, elevación de temperatura Clase B @1.0 F.S.

Protección equivalente a IP54.

Diseño NEMA B, excepto donde se indique, servicio continuo.

Disponible en armazones desde 143T hasta S449.

Aptos para uso con variador de frecuencia (marcado en placa de datos):

Par variable 20:1 armazones 143...S449

Par constante 20:1 armazones 143...365

Par constante 4:1 armazones 404...\$449

Características para una larga vida:

Carcasa y Escudos – Construidos en fundición gris para una estructura integral excepcional y resistente a la corrosión, equipado con patas fundidas a la carcasa. Cuenta con drenes de condensación tipo T (T-drains). El dispositivo de levantamiento (cáncamo) se incluye para motores en armazones a partir del 180T.

Rotor – El diseño único en el rotor provee mejoras en la eficiencia debido a la longitud de las barras de aluminio y los anillos finales reducen perdidas por resistencia. Cada rotor es dinámicamente balanceado con el propósito de alargar la vida de los rodamientos y se incluye una flecha fabricada en acero al carbón (C1045) para ofrecer un máximo desempeño.

Estator – Fabricado con laminaciones de acero con grado eléctrico Premium y alambre magneto de cobre para así reducir perdidas y elevar la eficiencia. El diseño único en el paquete de laminaciones del estator disminuye la densidad de flujo e incrementa la capacidad de enfriamiento. Una mayor sección transversal en los conductores permite reducir las perdidas por resistencia en el estator.

Modificable y personalizado – Todos los motores Siemens cuentan con una amplia variedad de modificaciones que hacen posible cumplir con el motor específico que usted necesita.



Aislamiento – Motores provistos con un sistema de aislamiento para uso con inversor Clase F no higroscópico con elevación de temperatura NEMA Clase B que proporciona un margen extra respecto a la vida térmica de los devanados. El sistema de barnizado utilizado asegura una máxima penetración en los devanados obteniendo protección contra la humedad, corrosión y sobrecargas eléctricas. Este sistema de aislamiento cumple o excede con lo requerido por la norma NEMA MG1-2006, parte 31. Todos los motores adecuados para uso con variador de frecuencia.

Ventilación – Un ventilador bi – direccional antichispas es colocado en la flecha del motor. Su diseño reduce perdidas y ruido, mejora el flujo de aire obteniendo una optima ventilación. El capuchón en fundicion gris es ofrecido en todos los tamaños de armazón.

Rodamientos – Son reengraasables y sobredimensionados con doble sello en armazones 143T al 256T y un sello en tamaños desde 284T hasta S449 con tapas - balero en fundición gris. Cuenta con dispositivos de lubricación Alemite a la entrada y tubo de alivio de grasa a la salida para facilitar su mantenimiento. Son equipados en lado de accionamiento y lado del ventilador con sellos tipo V-Ring, además son suministrados con provisiones para sello tipo Inpro/Seal® en ambos lados.

Lubricación – Grasa a base de poliurea especialmente formulada para altas temperaturas es utilizada para proporcionar hasta cuatro veces la vida de lubricación de otras grasas.

Caja de conexiones — Construida en fundición de fierro gris, con dimensiones mayores a los estándares industriales, seccionada en forma diagonal y con capacidad de girar en intervalos de 90º para facilitar su conexión.

Dispositivo de puesta a tierra dentro de la caja y terminales clara y permanentemente marcadas.

Resistencia a la corrosión – Construcción en fundición de fierro gris ventilador de polipropileno, tornillería galvanizada, pintura esmalte alquidal modificado y placa de datos de aluminio resistente a la corrosión.











Nos reservamos el derecho de modificar sin previo aviso los precios y datos técnicos de esta lista.

Motores SIMOTICS SD100 en montaje horizontal con patas

	-	2F	N-W	P	BA	AB	2E	D	0	U	R	S	ES
Armazón	C	ZF	IN-VV	j i	BA	AB	ZE	U	U	U	N.	5	E3
143T	14,20	4,00	2,25	8,20	2,25	7,40	11,00	3,50	7,50	0,88	0,77	0,19	1,4
145T	14,20	5,00	2,25	8,20	2,25	7,40	11,00	3,50	7,50	0,88	0,77	0,19	1,4
182T	16,40	4,50	2,75	9,60	2,75	8,20	15,00	4,50	11,10	1,13	0,99	0,25	1,8
184T	16,40	5,50	2,75	9,60	2,75	8,20	15,00	4,50	11,10	1,13	0,99	0,25	1,5
213T	20,20	5,50	3,38	10,70	3,50	10,39	17,00	5,30	10,66	1,38	1,20	0,31	2,4
215T	20,20	7,00	3,38	10,70	3,50	10,39	17,00	5,30	10,66	1,38	1,20	0,31	2,
254T	25,80	8,25	4,00	12,90	4,25	11,14	20,00	6,30	12,75	1,63	1,42	0,38	2,9
256T	25,80	10,00	4,00	12,90	4,25	11,14	20,00	6,30	12,75	1,63	1,42	0,38	2,5
284T	29,40	9,50	4,63	15,80	4,75	14,30	11,00	7,00	14,87	1,88	0,50	1,59	3,
284TS	26,00	9,50	3,25	14,40	4,75	13,39	11,00	7,00	14,27	1,63	0,38	1,42	1,
286T	29,40	11,00	4,63	15,80	4,75	14,30	11,00	7,00	14,87	1,88	0,50	1,59	3,
286TS	27,50	11,00	3,25	14,40	4,75	13,39	11,00	7,00	14,27	1,63	0,38	1,42	1,
324T	32,10	10,50	5,25	17,70	5,25	15,99	12,50	8,00	16,66	2,13	0,50	1,85	3,
324TS	30,00	10,50	3,75	15,80	5,25	15,50	12,50	8,00	15,90	1,88	0,50	1,59	2.
326T	32,10	12,00	5,25	17,70	5,25	15,99	12,50	8,00	16,66	2,13	0,50	1,85	3,
326TS	30,00	12,00	3,75	15,80	5,25	15,50	12,50	8,00	15,90	1,88	0,50	1,59	2,
364T	35,50	11,25	5,88	19,60	5,88	18,57	14,00	9,00	18,48	2,38	0,63	2,02	4,
364TS	32,10	11,25	3,75	17,70	5,88	17,94	14,00	9,00	17,81	1,88	0,50	1,59	2,
365T	35,50	12,25	5,88	19,60	5,88	18,57	14,00	9,00	18,48	2,38	0,63	2,02	4,
365TS	32,10	12,25	3,75	17,70	5,88	17,94	14,00	9,00	17,81	1,88	0,50	1,59	2.
404T	39,40	12,25	7,25	19,60	6,62	18,38	16,00	10,00	19,60	2,88	0,75	2,45	5,
404TS	36,40	12.25	4,25	19.60	6.62	18,38	16,00	10,00	19,60	2,13	0,50	1,85	2,
405T	39,40	13,75	7,25	19,60	6,62	18,38	16,00	10,00	19,60	2,88	0,75	2,45	5,
405TS	36,40	13,75	4,25	19,60	6,62	18,38	16,00	10,00	19,60	2,13	0,50	1,85	2,
444T	45,60	14,50	8,50	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	21,80	3,38	0,88	2,88	6,
445T	45,60	16,50	8,50	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	21,80	3,38	0,88	2.88	6.
444TS	41,80	14,50	4,75	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	21,80	2,38	0,63	2,02	3,
445TS	41,80	16,50	4,75	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	21,80	2,38	0,63	2.02	3
447T	49,00	20,00	8,50	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	22,00	3,38	0,88	2,88	6
447TS	45,30	20,00	4,75	21,80	7,50	19,63	18,00	11,00	22,00	2,38	0,63	2,02	3
449T	54,00	25,00	8,50	21,80	7,50	22,00	18,00	11,00	22,00	3,38	0,88	2,88	6
449TS	50,30	25,00	4,75	21,80	7,50	22,00	18,00	11,00	22,00	2,38	0,63	2,02	3
S449LS	63,60	25,00	9,12	24,60	7,50	23,00	18,00	11,00	23,30	3,63	0,88	3,13	7
S449SS	63,20	25,00	5,25	24,60	7,50	23,00	18,00	11,00	23,30	2,63	0,63	2,28	3

